

# Stratégie de sécurité routière 2020-2024



**Bilan des actions 2024**  
**Projets 2025**

Juin 2025

**À Québec, on dit  
oui à la courtoisie.**



# Contexte - Actions phares SSR 2020-2024

1. Corridors scolaires
2. Nouveaux trottoirs
3. Limites de vitesse
4. Passages pour personnes
5. Sites accidentogènes
6. Surveillance policière
7. Communication
8. Programme de soutien à la mobilisation

# 1. Corridors scolaires



## Types d'intervention réalisée

- Ajout ou élargissement de trottoir
- Modification géométrique (saillie, intersection surélevée, etc.)
- Panneau de signalisation
- Signalisation lumineuse (panneau lumineux à vitesse variable, feux clignotants, feux de circulation, feux pour piétons)
- Marquage au sol
- Ajout de passage pour écoliers





# 1. Corridors scolaires

Arrondissement	2020	2021	2022	2023	2024			2025		Reporté/ à terminer en 2026
					Terminé	À terminer en 2025	Reporté en 2025	Nouvelles interventions	Planifié	
La Cité-Limoilou	3	6	4	1	4	3	1	-	4	2
Les Rivières	0	3	5	1	3	-	1	-	1	2
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	3	2	5	4	3	1	2	-	3	5
Charlesbourg	4	5	2	1	2	-	3	-	3	1
Beauport	1	1	4	4	5	-	1	-	1	1
La Haute-Saint-Charles	0	5	3	3	3	1	4	-	5	4
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>17<sup>(1)</sup></b>	<b>15</b>

(1) Les actions planifiées en 2025 comprennent les actions 2024 à terminer en 2025, les actions 2024 reportées à 2025 et les nouvelles interventions pour 2025.

# Arrondissement de La Cité-Limoilou

Écoles	Description	2024	2025	2026
Stadacona		Terminé		
Grande-Hermine		Terminé		
Institut Saint-Joseph		Terminé		
Stanislas		Terminé		
École Sacré-Cœur	- Construction de <b>Saillies de trottoir</b> - <b>Révision de la signalisation et du marquage</b> du corridor scolaire	Reporté →	X	
École Marguerite-Bourgeoys	- Installation d'un <b>panneau clignotant</b> - Travaux de pavage sur la rue Boisseau, entre Mazonod et Durocher	Planifié	À compléter	
École Saint-Paul-Apôtre	- Installation de deux <b>PLVV</b> sur la 22e Rue	Planifié	À compléter	
École des Berges	- Installation de <b>balises centre-rue</b> sur la rue du Prince-Édouard - Installation des poteaux de lampadaires sur le terre-plein central sur Prince-Édouard	Planifié	À compléter	
Holland School	- Installation de deux <b>panneaux clignotants</b>	Planifié	À compléter →	X
École Saint-Fidèle	- Installation d'un panneau clignotant	Planifié	À compléter →	X

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Arrondissement Des Rivières

Écoles	Description	2024	2025	2026
École de la Mosaique		Terminé		
Everest Elementary School		Terminé		
Académie Saint-Louis		Terminé		
École de l'Apprenti-Sage	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Construction d'un trottoir</b></li> <li>- <b>Révision de la signalisation et du marquage</b> du corridor scolaire</li> <li>- Installation de <b>panneaux clignotants</b></li> </ul>	Planifié →	Reporté	
École du Buisson	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Révision de la signalisation et du marquage</b> du corridor scolaire</li> <li>- Saillie de trottoir à l'intersection Joybert/Banville</li> <li>- Installation de deux panneaux clignotants</li> </ul>	Planifié	Reporté →	Reporté
École Les Prés-Verts (pavillon Prés-Verts)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Réaménagement</b> partiel du boulevard de la Morille</li> <li>- <b>Révision de la signalisation et du marquage</b> du corridor scolaire</li> <li>- Installation d'un <b>panneau clignotant</b></li> </ul>	Planifié	Reporté →	Reporté

# Arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge

Écoles	Description	2024	2025	2026
École de l'Excellence		Terminé		
École d'éducation internationale Filteau		Terminé		
École Saint-Yves		Terminé		
École Saint-Mathieu	- Trottoir sur la rue de Grand-Voyer et avenue Wilfrid-Pelletier - Installation de quatre panneaux de limite de vitesse variable	Planifié	Reporté	
École Sainte-Geneviève	- Installation d'un panneau à clignotement rapide (Kaliflash)	Planifié	À compléter	
École Saint-Louis-de-France	- Construction d'une <b>saillie de trottoir</b> sur la rue du Sieur-D'Argenteuil - Construction d'un <b>rayon du trottoir</b> a l'intersection du chemin St-Louis/Rouville - Installation de deux <b>panneaux clignotants et d'un Kaliflash</b> - Projet de réaménagement de la route de l'Église	Planifié	Reporté	
École Marguerite-d'Youville	- Relocalisation du <b>panneau lumineux</b> à vitesse variable Installation - Installation d'un <b>kaliflash</b> sur le boulevard de la Chaudière	Planifié	Reporté	À compléter
Sainte-Foy Elementary School (phases I et II)	- Installation de trois <b>panneaux clignotants</b>	Planifié	Reporté	À compléter
École Saint-François	- Installation de deux <b>panneaux clignotants</b>	Planifié	Reporté	À compléter
École Saint-Michel	- Réaménagement de l'avenue Chanoine-Morel et la rue Sheppard - Installation de trois <b>panneaux clignotants</b>	Planifié	Reporté	Reporté

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Arrondissement de Charlesbourg

Écoles	Description	2024	2025	2026
École spécialisée Joseph-Paquin (Parc Saint-Jérôme)		Terminé		
École du Bourg-Royal		Terminé		
École du Châtelet	- Installation d'un <b>panneau clignotant</b>	Planifié	Reporté	À compléter
École du Boisé (pavillon 1)	- Installation d'un <b>kaliflash</b> sur la rue Jacques-Bédard	Reporté →	X	
École du Boisé (pavillon 2)	- <b>Construction d'un trottoir</b> - <b>Construction d'une intersection surélevée</b> - <b>Révision de la signalisation et du marquage</b> du corridor scolaire - Installation de trois <b>panneaux clignotants</b>	Reporté →	X	
École des Deux-Moulins, pavillon Du Rucher	- <b>Construction de trottoirs</b> - <b>Surélévation</b> d'une intersection - <b>Révision de la signalisation et du marquage</b> du corridor scolaire - Installation de deux <b>panneaux clignotants</b>	Reporté →	X	

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Arrondissement de Beauport

Écoles	Description	2024	2025	2026
École Beausoleil		Terminé		
École Marie-Renouard		Terminé		
École de Saint-Michel		Terminé		
École de la Farandole		Terminé		
Externat Saint-Cœur-de-Marie		Terminé		
École de l'Harmonie (Monseigneur-Robert)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Construction de trottoirs</b></li> <li>- <b>Révision de la signalisation et du marquage</b> du corridor scolaire</li> <li>- Installation de trois <b>panneaux clignotants</b></li> </ul>	Reporté →	X	
École du Parc	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Construction d'un trottoir</b></li> <li>- <b>Révision de la signalisation et du marquage</b> du corridor scolaire</li> <li>- Installation de trois <b>panneaux clignotants</b></li> </ul>	Planifié	Reporté →	X

# Arrondissement de La Haute-Saint-Charles

Écoles	Description	2024	2025	2026
École Château-d'Eau		Terminé		
École de la Passerelle (I phase)		Terminé		
École Étoile-du-Nord		Terminé		
École de la Myriade	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réaménagement d'un <b>lien cyclable</b> sur la rue de l'Etna</li> <li>- <b>Révision de la signalisation et du marquage</b> du corridor scolaire</li> <li>- Installation d'un <b>panneau lumineux</b></li> </ul>	Planifié	À compléter	
École Saint-Claude	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Réaménagement</b> partiel du boulevard Saint-Claude</li> <li>- <b>Révision de la signalisation et du marquage</b> du corridor scolaire</li> </ul>	Planifié	→ Reporté	
École de la Chaumière	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Passage pour personnes surélevé</b></li> <li>- <b>Révision de la signalisation et du marquage</b> du corridor scolaire</li> <li>- Installation de deux <b>panneaux clignotants</b></li> </ul>	Planifié	→ Reporté	
École Notre-Dame-des-Neiges	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Construction de saillies</b></li> <li>- <b>Construction d'un trottoir</b></li> <li>- <b>Révision de la signalisation et du marquage</b> du corridor scolaire</li> <li>- Installation de panneaux lumineux</li> </ul>	Planifié	→ Reporté	

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

# Arrondissement de la Haute-Saint-Charles

Écoles	Description	2024	2025	2026
École de l'Arc-en-Ciel (Pacifique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Construction d'une saillie</b> dans la rue Pacifique</li> <li>- <b>Révision de la signalisation et du marquage</b> du corridor scolaire</li> <li>- Installation de deux <b>panneaux clignotants</b></li> </ul>	Planifié	→ Reporté	
École de L'Accueil	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construction d'un rond de viré sur la rue de l'Accueil</li> <li>- <b>Révision de la signalisation et du marquage</b> du corridor scolaire</li> </ul>	Reporté	Reporté	→ X
École de l'Arc-en-Ciel (Racine)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Construction de trottoirs</b></li> <li>- <b>Surélévation d'une intersection</b></li> <li>- Installation de <b>panneaux lumineux</b></li> </ul>	Planifié	Reporté	→ X
École L'Eau-Vive	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Aménagement d'un rond de virée</b></li> <li>- <b>Révision de la signalisation et du marquage</b> du corridor scolaire</li> <li>- Installation de deux <b>panneaux clignotants</b></li> </ul>	Planifié	Reporté	→ X
École de la Passerelle (II phase)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Prolongement d'un trottoir</b></li> <li>- <b>Révision de la signalisation et du marquage</b> du corridor scolaire</li> <li>- Installation de deux <b>panneaux clignotants</b></li> </ul>	Planifié	Reporté	→ X

## 2. Nouveaux trottoirs

### Types de projet

- Corridors scolaires
- Développement du réseau piétonnier

Cibles	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de projets	37	27	34	22	32
Mètres linéaires	11 965	9 314	9 612	6 610	8 485

## 2. Nouveaux trottoirs

Arrondissement	2020	2021	2022	2023	2024		2025	
					Terminé	Reporté en 2025	Planifié	En travaux
La Cité-Limoilou	2	1	3	0	3	2	2	2
Les Rivières	8	6	3	4	1	1	6	1
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	9	3	4	3	2	2	2	2
Charlesbourg	3	8	1	1	1	3	4	4
Beauport	7	3	1	8	6	4	7	5
La Haute-Saint-Charles	7	6	5	6	7	0	5	1
<b>TOTAL</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>26<sup>(1)</sup></b>	<b>15</b>

<sup>(1)</sup> Les actions planifiées en 2025 comprennent les actions 2024 à terminer en 2025

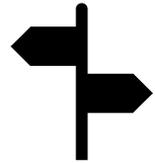
**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

## 2. Nouveaux trottoirs

Enjeu **d'acceptabilité sociale** associé à la localisation du trottoir

- Trottoir aménagé dans l'emprise municipale en dehors de la chaussée
  - Impact sur la profondeur des allées de stationnement privé
  - Impact possible sur les aménagements paysagers privés et les arbres situés dans l'emprise municipale
- Trottoir aménagé dans la chaussée
  - **Impact** possible sur les **conditions de stationnement** sur rue

## 3. Limites de vitesse



**Signalisation et réglementation**



**Mesure de sensibilisation**



**Mesures d'atténuation**

- Période estivale (balises portiques)
- Aménagements géométriques permanente (auto-régulateur)



**Projet Vitesse 2.0**

### 3. Limites de vitesse – Sensibilisation

#### Afficheurs de vitesse

Arrondissement	Jours d'utilisation				
	2020	2021	2022	2023	2024
La Cité-Limoilou	0	1 554	1 743	2 023	1 624
Les Rivières	49	749	588	651	574
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	378	1 911	1 337	1 694	1 680
Charlesbourg	21	896	1176	1155	1260
Beauport	56	1 064	980	959	1 092
La Haute-Saint-Charles	126	1 099	903	1 043	1 169
<b>Total</b>	<b>630</b>	<b>7 273</b>	<b>6 727</b>	<b>7 525</b>	<b>7 399</b>



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

### 3. Limites de vitesse - Mesures d'atténuation

Arrondissements	Rue/Avenue	Mesures
La Cité-Limoilou	--	--
Les Rivières	Raymond-Déry, Fatima, Careau (ajouts)	Balises en mode portique
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	Beaupré, Monseigneur-Grandin, Montreuil, Fournier, Nelles, Summerside, Wilfrid-Légaré, Rochette Champigny Est	Balises en mode portique  Dos d'ânes (amovibles)
Charlesbourg	--	--
Beauport	--	--
La Haute-Saint-Charles	Valvue, Nobles, Dames-Ursulines, Castor, Alouette, Aladin, Esplanade, Chagall	Balises en mode portique

Mesures **estivales** d'atténuation de la vitesse réalisés en 2024



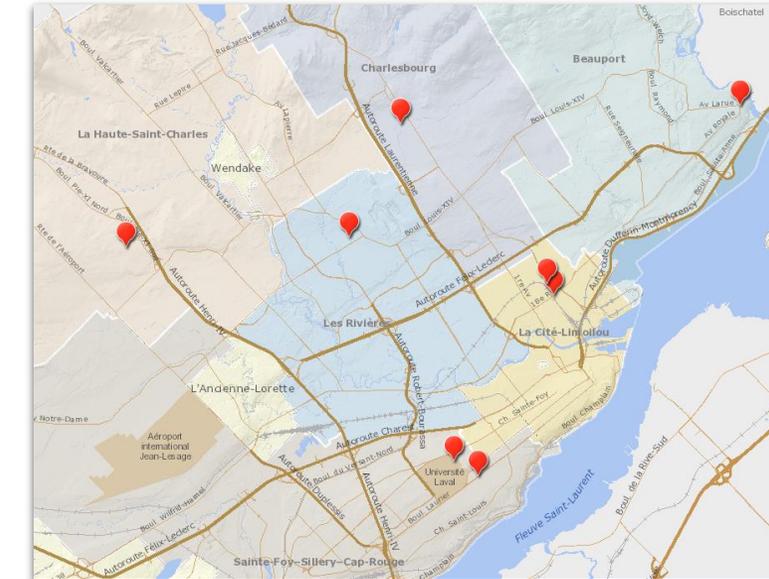
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

### 3. Limites de vitesse – Mesures d’atténuation

#### Nouvelle mesure évaluée en 2024 : Seuils de ralentissement

- Projet pilote de 8 sites d’implantation de seuils de ralentissement
  - Sur des rues résidentielles réglementées à 30 km/h
  - Au moins un (1) projet pilote par arrondissement
  - Une vitesse pratiquée moyenne de 47 km/h sur ces rues

Arrondissement	Rue	Tronçon
La Cité-Limoilou	<b>Avenue de l'Émérillon</b>	Entre la 18e Rue et la 22e Rue
La Cité-Limoilou	<b>Avenue du Mont-Thabor</b>	Entre la 18e Rue et la 24e Rue
Les Rivières	<b>Rue Chauvet</b>	Entre l'avenue Chauveau et la rue Viel
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	<b>Rue Bourbonnière</b>	Entre l'avenue Maguire et l'avenue Joseph-Rousseau
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	<b>Rue Saint-Jean-Bosco</b>	Entre le chemin Sainte-Foy et l'avenue Myrand
Charlesbourg	<b>Rue des Wapitis</b>	Entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue des Picas
Beauport	<b>Avenue du Sault</b>	Entre l'avenue Larue et l'avenue des Rapides
La Haute-Saint-Charles	<b>Rue Castel</b>	Entre le boulevard Pie-XI Sud et la rue des Camarades



### 3. Limites de vitesse – Mesures d'atténuation

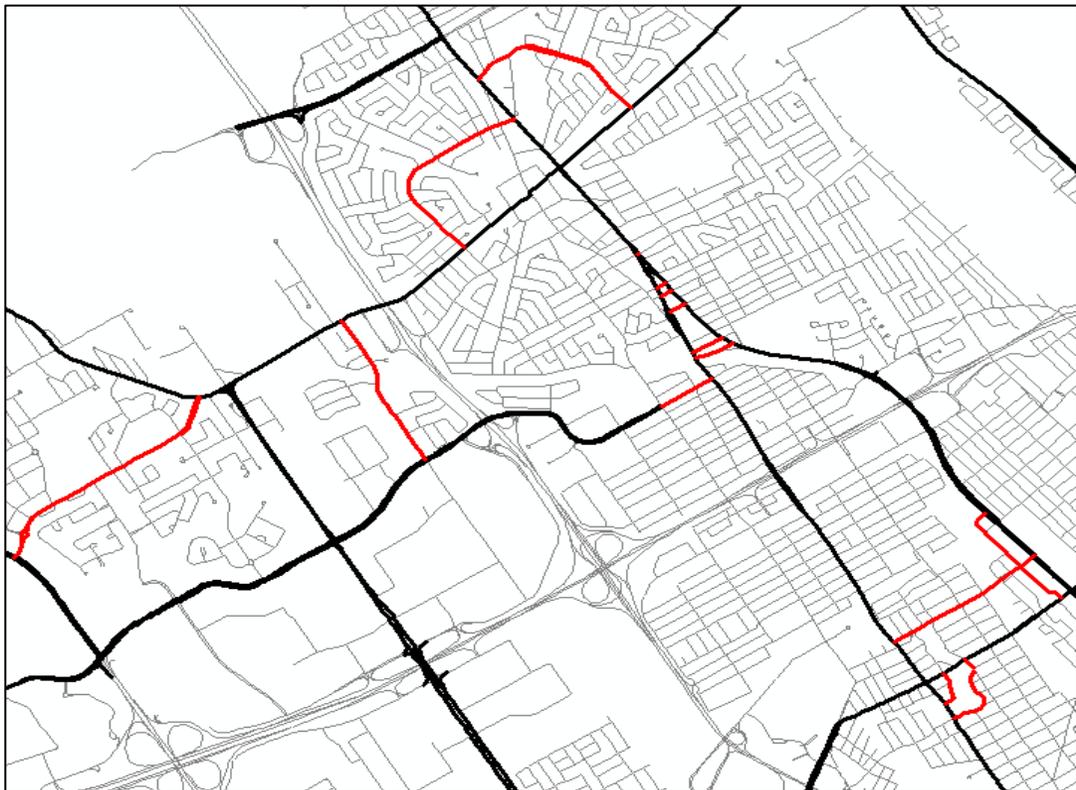
Après observations et constats

**Au moins 2 projets de seuils de ralentissement par arrondissement sont en analyse pour l'année 2025**



### 3. Limites de vitesse – Projet Vitesse 2.0

Projet géomatique pour trouver les tronçons de rue propice à la vitesse.

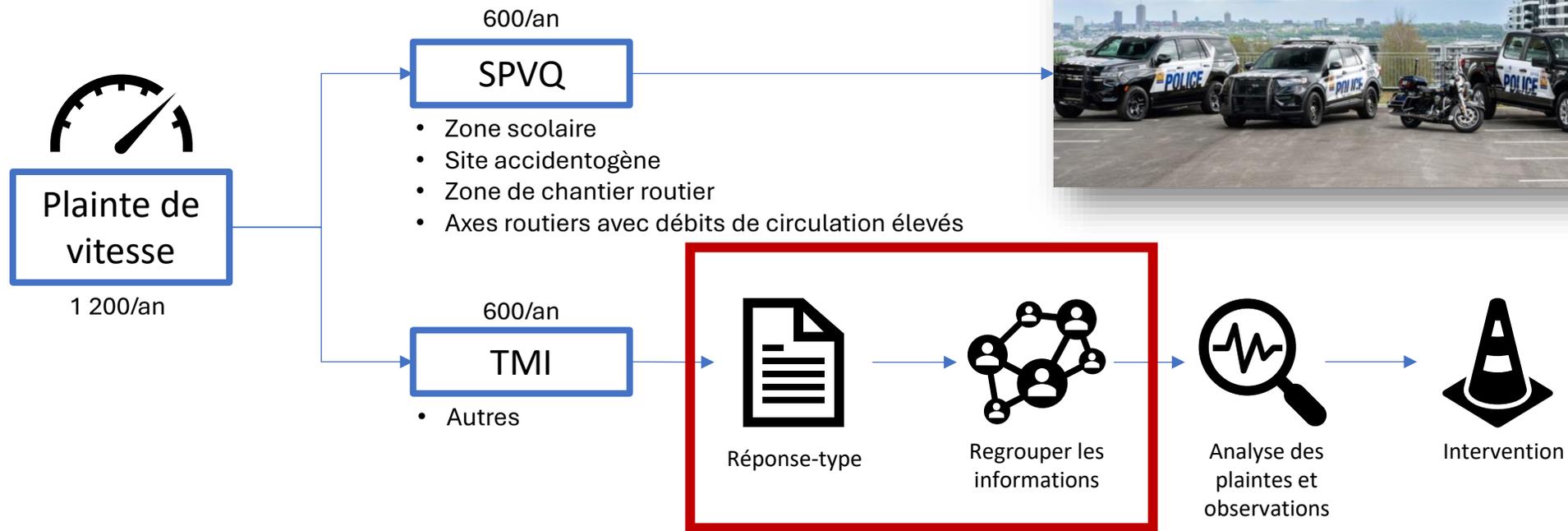


**1 200 plaintes de vitesse par an** sont dirigées au **TMI** et au **SPVQ**

**L'objectif de la nouvelle démarche** est de mettre en place une méthode d'analyse avancée permettant :

- **D'identifier des rues prédisposées** aux problèmes de transit et de vitesse
- **D'anticiper les requêtes** et être **proactif** dans la gestion des demandes
- **Prévenir les infractions et les collisions** grâce à une intervention ciblée et informée

### 3. Limites de vitesse – Projet Vitesse 2.0



## 4. Passage pour personnes

Mettre à niveau la signalisation des passages conformément aux nouvelles normes du MTMD

Arrondissement	2020	2021	2022	2023	2024	Reporté 2025
La Cité-Limoilou	5	7	10	4	31	25
Les Rivières	1	9	11	0	34	9
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	9	38	22	10	55	28
Charlesbourg	3	6	8	7	18	4
Beauport	1	12	8	11	23	10
La Haute-Saint-Charles	1	11	5	1	14	9
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>83</b>	<b>64</b>	<b>33</b>	<b>175</b>	<b>85</b>

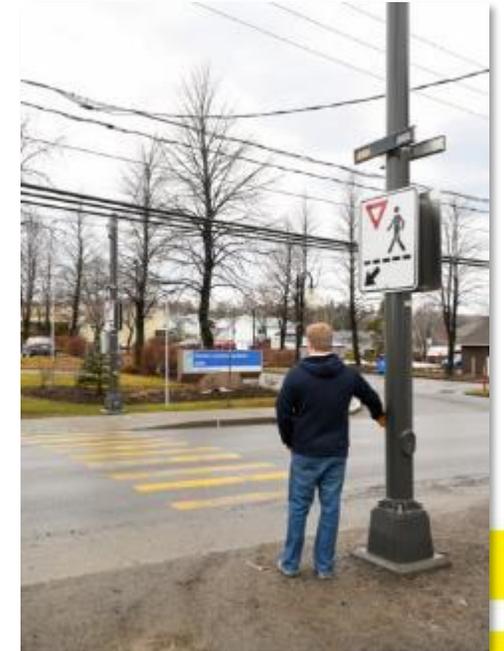


À Québec, on dit oui à la courtoisie.

## 4. Passage pour personnes

**Bonifier l'aménagement des passages** avec un système feux à pulsation rapide pour piétons où la signalisation et le marquage ne suffisent pas

Arrondissement	2020	2021	2022	2023	2024	2025
					Terminé	Planifié
La Cité-Limoilou	0	0	0	2	2	2
Les Rivières	0	0	1	0	1	0
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	0	0	2	0	0	1
Charlesbourg	0	0	1	1	2	0
Beauport	0	0	1	2	5	0
La Haute-Saint-Charles	0	1	0	1	2	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>3</b>



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

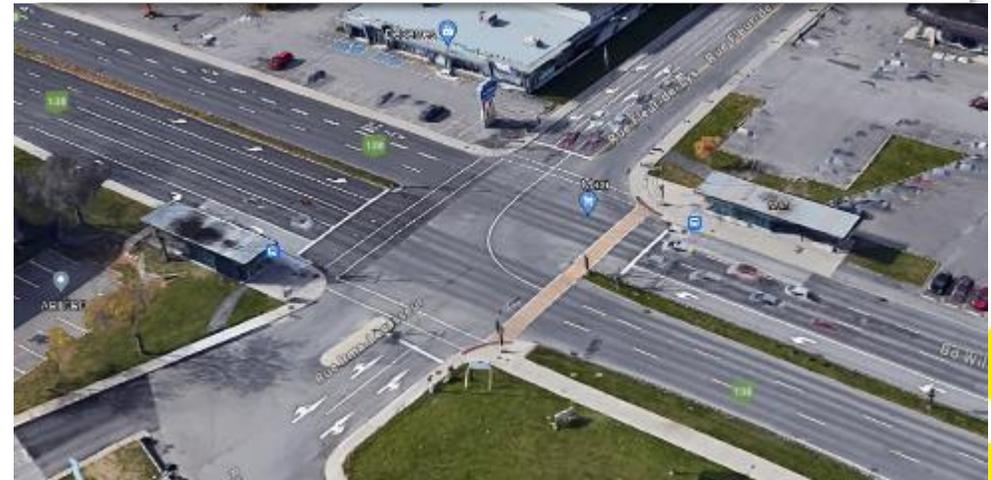
## 4. Passage pour personnes

**Augmentation du temps de la phase** pour les piétons à 57 intersections :

- pour offrir un **temps confortable et sécuritaire** pour les usagers (1,1 m/s)
- pour **répondre aux besoins** du secteur en visant un **équilibre et une fluidité** des différents modes de transport

Arrondissement	2024
	Terminé
La Cité-Limoilou	20
Les Rivières	18
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	9
Charlesbourg	7
Beauport	1
La Haute-Saint-Charles	2
<b>TOTAL</b>	<b>57</b>

Exemple : Boulevard Hamel à 8 voies de large



## 4. Passage pour personnes

### Autres interventions concernant les feux pour piétons au feu de circulation en 2024

- 10 nouveaux feux pour piétons ont été ajoutés
  - **5 feux** pour piétons installés à des **feux de circulation existants**
  - **5 feux** pour piétons installés à de **nouveaux feux de circulation**

## 5. Sites accidentogènes

### Critères

- Taux d'accidents supérieur au taux critique
- Indice de gravité supérieur à l'indice de gravité moyen
- Fréquence d'au moins 10 collisions pendant la période d'analyse (5 ans – 2013 à 2017)

### Sites

- 140 sites identifiés
- 52 projets (regroupant 62 sites) à corriger d'ici 2024
- 24 sites supplémentaires corrigés dans le cadre du projet du tramway



## 5. Sites accidentogènes – Ville de Québec

- Pour observer les bénéfices, il faut **colliger des données sur une période de 3 à 5 ans**

Arrondissement	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 et +
La Cité-Limoilou	0	2	1	3	3	5	1
Les Rivières	0	1	1	0	1	2	9
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	0	1	0	0	0	1	3
Charlesbourg	1	1	0	0	3	2	4
Beauport	0	0	0	0	0	3	1
La Haute-Saint-Charles	0	0	1	0	0	0	2
<b>TOTAL VILLE</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>20</b>

- 19 des 52 projets, ciblés dans la SSR 2020-2024, ont été réalisés

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

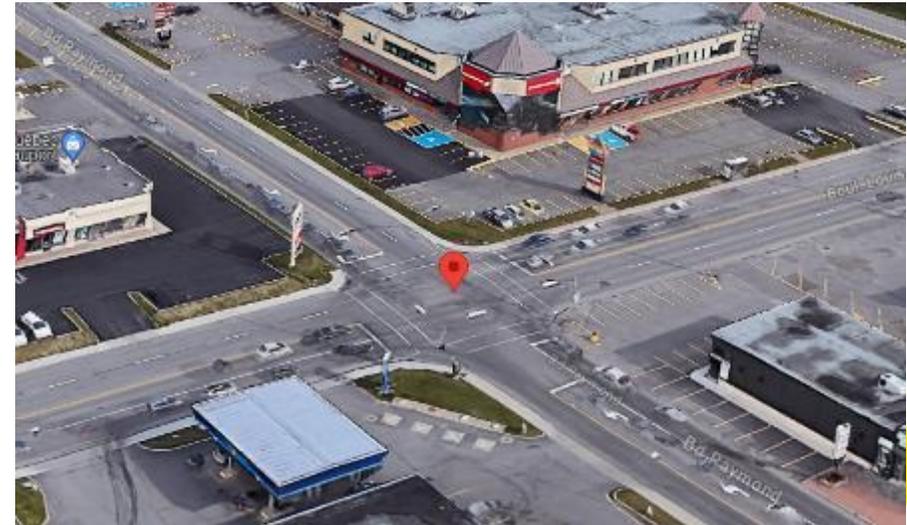
## 5. Sites accidentogène – Exemple prévu pour 2025

### Nature des interventions à réaliser

- Modification des feux de circulation (programmation et mobiliers)
- Modification des infrastructures pour faciliter les modes actifs (trottoirs et traverses)

#### Site accidentogène

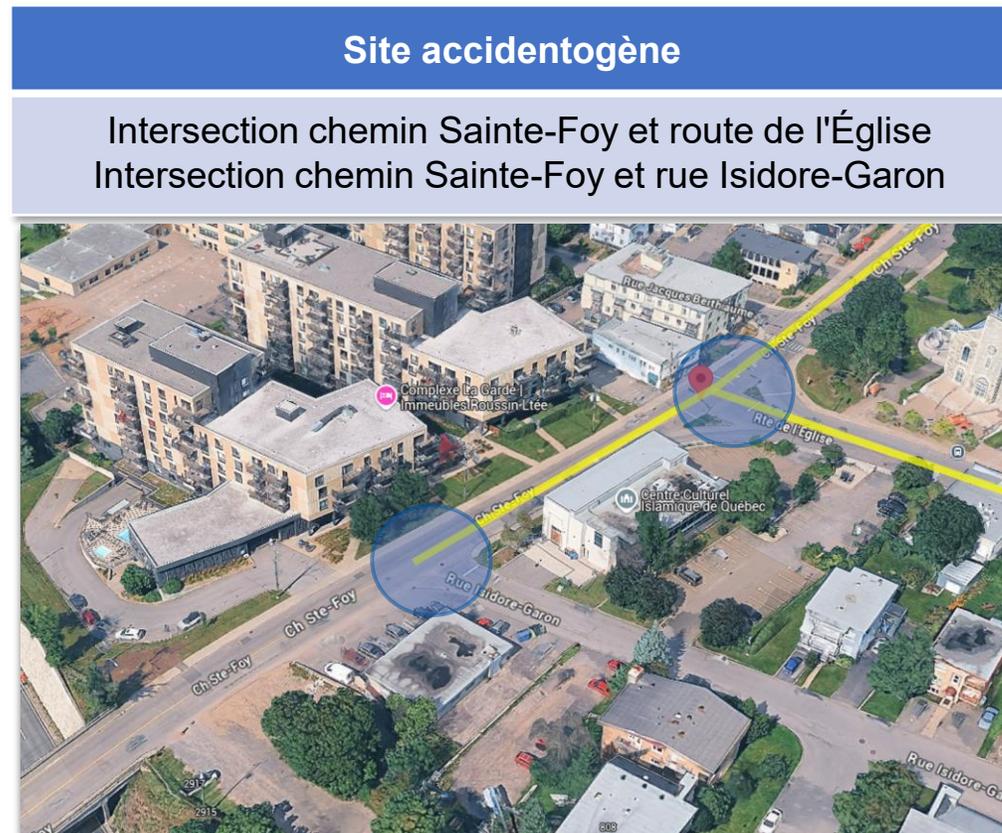
Intersection boulevard Louis-XIV et boulevard Raymond



## 5. Sites accidentogène – Exemple prévu pour 2025

### Nature des interventions à réaliser

- Réaménagement du chemin Sainte-Foy et des deux intersections (à la suite de la réfection du viaduc de l'autoroute Henri-IV)
- Bonification des infrastructures pour faciliter les modes actifs (trottoirs et traverses)
- Modification des feux de circulation à l'intersection de la route de l'Église (programmation et mobiliers)



## 6. Surveillance policière

- **20 023 heures d'intervention** en sécurité routière par le SPVQ
- **2 741 heures d'opérations** dans les **zones scolaires**
- **Assignation de policiers** pour des opérations de sécurité routière à proximité de **sites accidentogènes**
- En collaboration avec le STMI pour les analyses de collisions graves




**Note d'information**  
 Services du transport et de la mobilité intelligente

<b>Titre:</b>	Collisions graves en 11 octobre 2022 sur le chemin Sainte-Foy
<b>Événement:</b>	Faon no. 2408-2536
<b>Niveau administratif:</b>	Division de la planification du transport et de la conception routière
<b>Date:</b>	11 octobre 2022

**Codification / Description**

- Une collision entre un véhicule et une personne vulnérable a eu lieu le 11 octobre 2022 sur le chemin Sainte-Foy (à l'adresse 2408-2536).
- Une dame de 63 ans et sa fille (environ 10 ans) traversaient le chemin Sainte-Foy en direction nord-est de son côté dans un carrefour à 2408. La fille a réussi à traverser le chemin Sainte-Foy, cependant, sa mère était impliquée dans la collision lorsqu'elle tentait de traverser le carrefour.
- Des blessures d'ordre fatidique de conducteur ont été faites, sans succès.
- Le véhicule a été envoyé à l'hôpital, qui a été déclaré mort et son entrée au centre hospitalier.



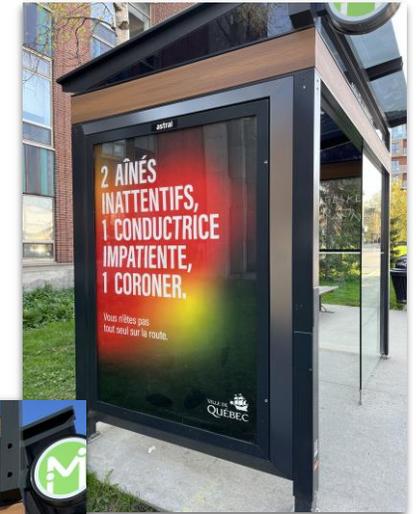
## 7. Communications – Campagne publicitaire

**Budget 2024** : 125 000 \$

**Public cible** : Tous les usagers de la route (automobiliste, cyclistes et piétons)

**Angle** : Vous n'êtes pas tout seul sur la route

- **Affichage** : 42 abribus et 94 panobus
- **Radio 30 secondes** : 5 stations les plus performantes à Québec
- **Audio Spotify** : 555 000 écoutes
- **Campagne numérique** : 437 200 vues



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

## 8. Programme de soutien à la mobilisation

	2021	2022	2023	2024
Nombre de projets soumis	30	33	37	42
Nombre d'organismes	50	58	53	52
Investissement	150 000 \$	174 000 \$	143 000 \$	146 000 \$



**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

**Merci !**

**Des questions ?**

**À Québec, on dit oui à la courtoisie.**

